

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

(Ban hành theo Quyết định số 1455/QĐ-ĐHBK ngày 18/5/2021 của Hiệu trưởng Trường Đại học Bách khoa)

A. THÔNG TIN TỔNG QUÁT:

1. Tên chương trình đào tạo (tiếng Việt):	Kỹ thuật ô tô
2. Tên chương trình đào tạo (tiếng Anh):	<i>Automotive Engineering</i>
3. Trình độ đào tạo:	Đại học
4. Mã ngành đào tạo:	7520130
5. Đối tượng tuyển sinh:	Học sinh tốt nghiệp PTTH
6. Thời gian đào tạo:	4 năm
7. Loại hình đào tạo:	Chính quy
8. Số tín chỉ yêu cầu:	130
9. Thang điểm:	Thang điểm 4
10. Điều kiện tốt nghiệp:	Sinh viên được xét công nhận tốt nghiệp khi có đủ các điều kiện sau: <ol style="list-style-type: none">1. Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự, không đang trong thời gian bị kỷ luật ở mức đình chỉ học tập;2. Tích lũy đủ số học phần và khối lượng của chương trình đào tạo;2. Điểm trung bình chung tích lũy toàn khóa học đạt từ 2,00 trở lên;2. Có chứng chỉ Giáo dục thể chất và Giáo dục Quốc phòng;3. Đạt chuẩn đầu ra ngoại ngữ có trình độ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 450 hoặc tương đương theo quy định hiện hành của Bộ giáo dục và Đào tạo.4. Có chứng chỉ ứng dụng công nghệ thông tin cơ bản.
11. Văn bằng tốt nghiệp:	Cử nhân
12. Vị trí việc làm:	<i>Theo Chuẩn đầu ra của CTĐT đã ban hành</i>
13. Khả năng nâng cao trình độ:	<i>Theo Chuẩn đầu ra của CTĐT đã ban hành</i>
14. Chương trình đào tạo đối sánh:	<i>CTĐT tiên tiến Đại học UNIVERSITI TEKNOLOGI</i> <i>CTĐT tiên tiến Đại học Bách Khoa Hà Nội</i>

B. TRIẾT LÝ GIÁO DỤC, TÂM NHÌN VÀ SỨ MẠNG

I. Triết lý giáo dục:

“*Tư duy – sáng tạo – nhân ái*”

II. Tâm nhìn:

Đến năm 2035, trường Đại học Bách khoa – Đại học Đà Nẵng là trường đại học nghiên cứu được cộng đồng quốc tế ghi nhận, chủ động hợp tác toàn cầu trong giải quyết các thách thức kinh tế – xã hội trong nước và thế giới.

III. Sứ mạng:

Là cơ sở giáo dục đại học cung cấp nguồn nhân lực chất lượng cao, có năng lực đổi mới, sáng tạo và khởi nghiệp trong lĩnh vực kỹ thuật – công nghệ; thực hiện nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ phục vụ sự phát triển bền vững kinh tế – xã hội của miền Trung – Tây Nguyên, trong nước và quốc tế.

C. MỤC TIÊU VÀ CHUẨN ĐẦU RA CỦA CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO:

I. Mục tiêu đào tạo:

1. Mục tiêu chung

- Mục tiêu chung của chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật ô tô, Trường Đại học Bách khoa - Đại học Đà Nẵng là đào tạo người học có phẩm chất chính trị, đạo đức và sức khỏe; có kiến thức, kỹ năng thực hành nghề nghiệp, năng lực nghiên cứu và phát triển ứng dụng khoa học và công nghệ tương xứng với trình độ đào tạo trong lĩnh vực Công nghệ, Kỹ thuật ô tô đáp ứng nguồn nhân lực trình độ cao; có khả năng học tập suốt đời; có khả năng sáng tạo và trách nhiệm nghề nghiệp, thích nghi với môi trường làm việc đa ngành, đa văn hóa; có ý thức phục vụ cộng đồng, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế.

2. Mục tiêu cụ thể (POs)

- Mục tiêu cụ thể chương trình đào tạo trình độ đại học: Trường Đại học Bách khoa - Đại học Đà Nẵng đào tạo người học tốt nghiệp chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Kỹ thuật ô tô:

1. Có kiến thức cơ bản về khoa học xã hội và nhân văn; Có kiến thức cơ bản về Toán học, Khoa học tự nhiên và cơ sở kỹ thuật đáp ứng việc tiếp thu các kiến thức chuyên ngành; có kiến thức chuyên môn toàn diện trong lĩnh vực kỹ thuật ô tô; nắm vững nguyên lý, quy luật tự nhiên - xã hội.

2. Có năng lực thực hành cơ bản trong lĩnh vực công nghệ, kỹ thuật ô tô.

3. Có khả năng làm việc độc lập, sáng tạo, làm việc nhóm; có năng lực giải quyết những vấn đề công nghệ, kỹ thuật trong lĩnh vực Kỹ thuật ô tô.

II. Chuẩn đầu ra (PLOs)

Người học tốt nghiệp chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Kỹ thuật ô tô Trường Đại học Bách khoa - Đại học Đà Nẵng đáp ứng yêu cầu chuẩn đầu ra bậc 6 theo Khung trình độ quốc gia Việt Nam:

PLO1: Có khả năng Vận dụng được kiến thức cơ bản về khoa học xã hội và khoa học tự nhiên để có được nhận thức và hành động đúng trong cuộc sống, trong học tập và nghiên cứu.

PLO2: Có kiến thức về cơ sở kỹ thuật và cơ sở ngành đáp ứng yêu cầu tiếp cận và nghiên cứu ngành kỹ thuật ô tô.

PLO3: Có kiến thức toàn diện về ngành kỹ thuật ô tô để thực hành phân tích, đánh giá và nghiên cứu các vấn đề thuộc lĩnh vực công nghệ, kỹ thuật ô tô.

PLO4: Có kỹ năng vận dụng kiến thức ngành để giải quyết các vấn đề kỹ thuật trong thực tiễn sản xuất thuộc lĩnh vực kỹ thuật ô tô.

PLO5: Có khả năng quản lý, có khả năng tư duy phản biện, tư duy khởi nghiệp, ứng xử chuyên nghiệp để giải quyết vấn đề kỹ thuật ô tô; có đạo đức, trách nhiệm nghề nghiệp đối với ngành.

PLO6: Có khả năng giao tiếp và làm việc nhóm hiệu quả trong môi trường đa ngành, đa văn hóa.

PLO7: Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản (theo quy định hiện hành về Chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin do Bộ Thông tin và Truyền thông ban hành); Có trình độ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 450 hoặc tương đương theo quy định hiện hành của Bộ giáo dục và Đào tạo và sử dụng được tiếng Anh trong lĩnh vực chuyên môn.

PLO8: Có năng lực tư duy thiết kế sáng tạo, nghiên cứu và phát triển sản phẩm thuộc lĩnh vực kỹ thuật ô tô phù hợp với bối cảnh doanh nghiệp, xã hội trong xu hướng toàn cầu hóa.

III. Quan hệ giữa Mục tiêu đào tạo và Chuẩn đầu ra chương trình đào tạo

Mục tiêu đào tạo (PO)	Chuẩn đầu ra chương trình đào tạo (PLO)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	X	X			X		X	
2			X	X		X		X
3		X	X	X	X	X	X	X

D. CẤU TRÚC VÀ NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

I. Cấu trúc chương trình đào tạo

Khối kiến thức	Số tín chỉ	Số tín chỉ bắt buộc	Số tín chỉ tự chọn
1. Toán và Khoa học tự nhiên	30	30	0
2. Cơ sở kỹ thuật và cơ sở ngành	37	35	2
3. Chuyên ngành	15	15	0
4. Luận văn, Thực tập và Tốt nghiệp	20	20	0
5. Kiến thức chung	15	15	0
6. Kiến thức bổ trợ	13	11	2
Tổng	130	126	4