

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH KHUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

Hôm nay, vào lúc 15h30 ngày 27 tháng 08 năm 2012, tại trường Đại học Bách Khoa - Đại học Đà Nẵng, Hội đồng thẩm định Khung Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành *Kỹ thuật Cơ khí* của trường đã họp:

I. Thành phần Hội đồng thẩm định:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. PGS. TS. Lê Kim Hùng, | Chủ tịch Hội đồng |
| 2. PGS. TS. Lê Cung, | Phó Chủ tịch Hội đồng |
| 3. TS. Phan Minh Đức, | Ủy viên thường trực |
| 4. ThS. Nguyễn Văn Phòng | Ủy viên Thư ký |
| 5. TS. Đinh Minh Diệm | Ủy viên |
| 6. TS. Dương Việt Dũng | Ủy viên |
| 7. PGS. TS. Hoàng Ngọc Đồng | Ủy viên |
| 8. ThS. Lê Văn Lược | Ủy viên |

II. Nội dung:

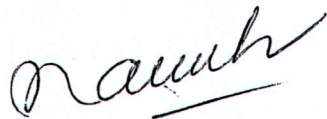
1. Chủ tịch HĐ **phổ biến** quan điểm chung trong công tác xây dựng lại chương trình đào tạo 150 tín chỉ.
2. Ủy viên Thư ký báo cáo tóm tắt về khung CTĐT và các điểm cần thảo luận.
3. Tóm tắt ý kiến của các thành viên Hội đồng: (có Phiếu nhận xét kèm theo)
 - Các thành viên đều cơ bản nhất trí với Khung CTĐT ngành Kỹ thuật Cơ khí do khoa Cơ khí Giao thông xây dựng, trừ 1 số điểm sau đây cần cân nhắc điều chỉnh;
 - Cần bổ sung HP “Vẽ kỹ thuật cơ khí” 1tc riêng cho ngành;
 - Các HP “Đại số” 3tc, “Ngoại ngữ chuyên ngành” 2tc, “Hóa đại cương” 2tc đã thống nhất toàn trường;
 - Học phần “Sức bền vật liệu 1” 2tc nên điều chỉnh thành Học phần “Sức bền vật liệu” 3tc chung cho khối ngành;
 - Học phần “Môi trường” 2tc đổi tên thành “Kỹ thuật an toàn và bảo vệ môi trường”;
 - Nên xem xét tích hợp học phần “Truyền động điện tự động” vào HP “Hệ thống truyền lực ô tô” và tăng lên 3tc;

4. Kết luận của Hội đồng thẩm định:

- Thống nhất các điểm chung cho toàn trường và cho khối ngành, gồm:
 - Bổ sung HP “Vẽ kỹ thuật cơ khí” 1tc riêng cho nhóm ngành cơ khí;
 - Các HP “Đại số” 3tc, “Ngoại ngữ chuyên ngành” 2tc, “Hóa đại cương” 2tc thống nhất toàn trường;
 - HP “Sức bền vật liệu” 3tc để chung cho khối ngành;
 - HP “Môi trường” 2tc đổi tên thành “Kỹ thuật an toàn và bảo vệ môi trường”;
 - Tích hợp “Truyền động điện tự động” vào HP “Hệ thống truyền lực ô tô” và tăng lên 3tc;
- Điều chỉnh các học phần thuộc khối kiến thức chuyên ngành để tổng số tín chỉ của Chương trình đào tạo là 150^{±1}.
- Đề nghị khoa Cơ khí Giao thông điều chỉnh theo các kết luận của Hội đồng và nộp lại các chương trình khung; đề cương tóm tắt các học phần; tên các học phần bằng tiếng Anh, về PĐT chậm nhất vào ngày 12/09/2012.
- Nhất trí thông qua, sau khi khung chương trình đào tạo được điều chỉnh.

Phiên họp kết thúc vào hồi: 17h30 ngày 27 tháng 08 năm 2012

Thư ký Hội đồng



ThS. Nguyễn Văn Phòng

Hiệu trưởng - Chủ tịch Hội đồng



PGS. TS. Lê Kim Hùng